

صندوق تطوير البلديات يبحث مع بنك البلديات التركي سبل التعاون المشترك

تركيا - وفا- بحث مدير عام صندوق تطوير وإقراض البلديات عبد الغني نوفل، في العاصمة التركية أنقرة، امس مع مدير بنك البلديات التركي محمد تورتج، سبل التعاون المشترك.
ورحب تورتج بالفرد الفلسطيني، معبرا عن مدى عمق العلاقات الأخوية التي تربط البلدين، ومدى اهتمام حكومته بتقديم الدعم الفني للشعب الفلسطيني على كافة المستويات والأصعدة، وقدم عرضا مفصلا عن مراحل تأسيس البنك منذ عام ١٩٣٣ الذي جاء بقرار من القائد كمال أتراك بعد مرحلة التحرير التي مرت بها البلاد، بالإضافة إلى اطلاع الوفد على دور البنك وعلاقته بالهيئات المحلية وعملية التنمية.

مدير عام صندوق تطوير وإقراض البلديات عبد الغني نوفل، في العاصمة التركية أنقرة، امس مع مدير بنك البلديات التركي محمد تورتج، سبل التعاون المشترك.

عبر نوفل عن عميق الاحترام للشعب التركي من خلال البنك والمدير العام، شاكرًا لهم حسن الضيافة والاحترام الذي لا يعتبر غريبا على البلديات التركي الشقيق، مؤكدا أهمية هذه الزيارة من أجل الاستفادة من الدروس والعبر المستخلصة من هذه التجربة والتي ستدعم توجهه الفلسطيني في تعزيز دور الهيئات المحلية وتمكينها من القيام بواجباتها وصولا لتحقيق تنمية محلية مستدامة.

ضمن أسطولها في الشرق الأوسط ...

"هيونداي" تستقبل "سوناتا توربو سبورت" الجديدة كلياً



دبي - أعلنت شركة هيونداي موتور ، عن وصول سيارة 'سوناتا توربو سبورت الجديدة كلياً إلى الشرق الأوسط . ويحتل هذا الطراز الجديد موقعه الرائد ضمن مجموعة من الطرازات التي تم إطلاقها في المنطقة في شهر ايلول للاضي. ويمكن لسيارة 'سوناتا توربو سبورت' ، أن تصل إلى سرعة قصوى قدرها ٢٣٥ كيلومتراً بالساعة وهي تتمتع بتغييرات تصميمية خارجية متميّزة ومقصورة داخلية رياضية.

ويأتي هذا الطراز الجديد مزوّداً بمحرك توربو من أربع أسطوانات

سعة ٢,٠ لتر مع ميّزة الضخ المباشر للووقود (T-GDI) ويتيح تسارعاً أكثر والزيد من العزم (٣٥,٧ كيل.غ.متن)، إضافة إلى مستويات قوّة أكثر (٢٤٥ حصان) مع زيادة نسبتها ٣٨ بالمئة أكثر من الطراز الأبرز ضمن المجموعة الحالية. وهذا المحرّك القوي الذي يمكن التسارع من صفر

إلى ١٠٠ كلم/ساعة خلال ٧,٥ ثواني، يتوفر له الدعم من خلال نظام تعليق جديد معدّ لتعديله رياضياً يقدّم تجربة قيادة رياضية أكثر حتى عند السير بالسرعة القصوى.

ومن الجوارح ، تشمل التّيزات الجديدة العجلات السببكية الكربية قياس ١٨ بوصة ومفذيّين مزدوجين توأمين لتأمين الأداء كالمتي للموتو، لتعزيز التخمّة القوية للمحرّك وتكملة مزاياء الأداء العالي. وتبرز من الأمام التغييرات في الشبك الواسعي، إضافة إلى الأضواء الرياضية العاملة نهاراً من نوع LED لضمان تألق هذه السيارة عن الأخرات. ومن الداخل، تشمل التعديرات التصميمية التطريزات الخاصة بنسخة توربو وعجلة القيادة الرياضية من ثلاثة أذرع بشكل حرف D بالإنكليزية لإثاحة إمساكها باليدين بشكل أفضل، إضافة إلى مقبض جديد لنقل الحركة ولوحة قيادة جديدة وتجهيزات داخلية ديناميكية. وطلّما شكّلت 'سوناتا' تقليدياً، إحدى أفضل طرازات

'هيونداي' مبيعا في كافة أرجاء الشرق الأوسط حيث تم بيع أكثر من ٣٨ ألف سيارة منها في المنطقة خلال ال٢٠١٤. وفي ذلك العام تم طرح

النسخة الجديدة كلياً على الصعيد الإقليمي . وكان الطراز الثاني من 'هيونداي' الذي يتميّز بمفهوم التصميم السائلي ٢,٠ من العلامة التجارية، بينما يوفر أيضاً أداءً ممتازاً ويتأقّن من خلال التطبيق العملي لأحدث تقنيات 'هيونداي' مثل ميّزة الأداء الذكي لصندوق الأمتعة

وميّزة الكشف على النقطة العمياء (BSD). تتمتع 'سوناتا' الجديدة كلياً بشكل خارجي دراماتيكي، إلى جانب مقصورة داخلية جديدة ومحسنة مع مفهوم تصميمي يركّز على القوّة

الداخلية، وهو مبدأ يشير إلى الجمالية الطوّرة والإقناب بثقة ثابتة. ويقدم هذا الطراز الجديد للسائق ، أعلى مستويات الثقة من خلال ضّمه لأبرز خصائص السلامة ونظام تعليق جديد، مما يمنح تجربة ركوب أنعم بشكل عام، وتشمل تقنيات السلامة الرائدة ميّزة إدارة ثبات المركبة (VSM)، وميّزة التحكم بالمساعدة في صعود التلال (HAC) ومكبّح الركن الإلكتروني (EPB) وغيرها العديد.

أما ميّزات الراحة المتعدّدة ، فتشمل فتحة السقف البانورامية، وستائر بديوية للنوافذ الخلفية الجانبية، وستارة كهربائية للزجاج الخلفي، ونظاما مدمجاً لوضعية القيادة (العادية، الرياضية، الاقتصادية) ونظام صوتي ذاكرة مدمج (IMS) لوقف مقعد السائق وذلك وفقاً لخواصات الطراز.

وتمكن ميّزة النغطاء الذي لصندوق الأمتعة ، السائق من فتح الصندوق عن بعد إن كان يحمل شيئاً بيديه. أما أضواء المساعدةديول السيارة اللمدة ضمن الرأيا الخارجية، إضافة لأضواء الأمامية من نوع زينون HID، فتعزّز الشعور الرافي بالسيارة. وتوفّر 'هيونداي سوناتا' الجديدة كلياً خيارات للمحرّكات تشمل محرّك الأامن المدمج ثلاث النافذ (MPI) سعة ٢,٠ لتر، ومحرّك MPI سعة ٢,٤ لتر، والآن محرّك التوربوGDI سعة ٢,٠ لتر.

كما توفّر 'سوناتا توربو سبورت' الجديدة كلياً في الأسواق بدءاً من نيسان الحالي .

فرض ضريبة اضافية على تجار الفواكه والخضار في غزة

غزة - فلسطين اليوم - ادت الرسوم الإضافية التي فرضتها وزارة الاقتصاد الوطني بقطاع غزة، على تجار الفواكه والخضار، لأزمة جديدة، بين المسؤولين والتجار، الذي يرفضون هذه الرسوم في ظل الظروف الاقتصادية الصعبة التي يعيشها سكان القطاع .

وقد جاء اعصام عشرات التجار الفلسطينيين بغزة صباح امس أمام المجلس التشريعي، للمطالبة بإلغاء الرسوم الإضافية التي فرضتها وزارة الاقتصاد، على أكثر من ٤٠٠ صنف من اللزروعات المستوردة.

وجاءت هذه الرسوم الإضافية التي تقدر بمبلغ ١٠٠ شيكل لكل طن، إلى جانب الضرائب للدعوة للرفوضة عليهم على العابر والتي تقدر يوميا بـ " ١٠٠ " شيكل ، على غرار ما يبدعه التجار إلى وزارة الزراعة كرسوم ترخيص .

وطالب خالد عثمان للتحذت باسم التجار في تصريح صحفي ، في هذه الرسوم قوياً معتبرا إياها ظلما والاسهلات للتاجر، ولا يحق لوزارت الاقتصاد فرض مثل هذه الرسوم لأن الجهة الخوطة لفرض الرسوم هي

وزارة الغداني والاقتصادي في فلسطين .

وكان في استقبال الوفد ، مدير جهاز الضابطة الجمركية في محافظة الضابطة الخليل الرائد عبد الكريم البساطي وعدد من ضباط جهاز الضابطة ، حيث رحبوا برئيس وأعضاء وفد النقابة وأشدوا بالموافق والودور الذي تقوم به النقابة والإنجازات التي حققتها خلال الفترة الماضية ، مبدین استعدادهم للتعاون مع النقابة

الإقتصصادي

النائب أبو بكر تناشد الرئيس عدم إقرار مشروع قانون البنك المركزي

نابلس/ غسان الكتوت، الرواد للصحافة والإعلام - ناشدت النائب الكتوتة نجاة ابو بكر الرئيس ابو مازن عدم اصدار قرار بقانون للبنك المركزي الفلسطيني. وقالت ابو بكر في تصريح لها ان اقرار مثل هذا القانون لن يقدم اي فائدة للاقتصاد الفلسطيني، حيث ان هذا القانون يهدف الى غاية واحدة وهي تمديد عمل محافظ سلطة النقد لسنت سنوات جديدة، ومنحه كافة الصلاحيات من دون رقابة من أحد، وايضا منحه صلاحيات نوابه وعملهم سيكون شكليا فقط، ولا يمنحون صلاحية العمل كنواب الا بتفويض خطي منه.

واضافت ابو بكر انه وفقا لهذا القانون لا يوجد اي صلاحية للحكومة، وان نصوص المشروع فيها مخالفة للقانون الاساسي وقانون للصارف، وان العاملين في البنك المركزي سينحون حصانات واميازات خاصة ولا يمكن محاسبتهم، فيما يخضع موظفو ديوان الرقابة لشروط خاصة يضعها البنك المركزي ولهم صفة الضابطة العدلية، وبقية النصوص هي تكرار لنصوص سابقة.

واعترت ابو بكر ان اصدار مثل هذا المشروع في ظل الظروف الصعبة التي نمر فيها لن يغير من الواقع شيئاً، بل سيزيد الامور تعقيدا، ومن المستبعد قدرة الاقتصاد على اصدار الجنيه الفلسطيني.

غنيم يبحث مع وزيرة المياه المغربية التعاون المشترك

سيئول - وفا- بحث رئيس سلطة المياه مازن غنيم، مع وزيرة المياه المغربية شرفات افيقال، تفعيل التعاون المشترك في إطار مذكرة التفاهم، التي وقعت في نهاية شباط من العام الجاري، ضمن أعمال الوفد المستمره في منتدى المياه السابع المنعقد في مدينة داجو الكورية.

وناقش الجانبان المشاريع التي من الممكن البدء بتنفيذها، والتي تشتمل تنظيم مندتيات مائية تبدأ ثنائية مع حكومة المغرب وتوسع لتشمل العديد من الدول، التي ستقوم سلطة المياه بتوقيع مذكرات مماثلة معها خلال العام الجاري.

واتفق الطرفان على تشكيل لجنة من كلا البلدين لمتابعة الأعمال المترتبة على هذا التعاون في فلسطين والمغرب، ليتم بعدها تنظيم منتدى للمياه في الدولتين. وأكد غنيم أن للخصي قدما في هذا التعاون ينعكس ايجابا على تطور الآليات والأهداف التي تضعها سلطة المياه في خطتها وتصبح إنجازا على أرض الواقع تستفيد منه مختلف الأطراف.

من جانبها، أكدت افيقال حرصها الشديد على تنفيذ بنود مذكرة التفاهم على الأرض بشكل واضح وسليم، ما يعزز التعاون الثنائي بين البلدين.

وفي إطار آخر، وضمن أعمال للتحصين الفلسطينيين المشاركين في منتدى المياه، عرضت سلطة المياه ممثلة بالمهندسين ماجدة علاونة، وعصام نوفل، واقع المياه، وكميات المياه المتاحة للشعب الفلسطيني.

وأكدت علاونة أن فلسطين لا تعاني من نقص المصادر المائية ولكنها تعاني من عرقلة الاحتلال الاسرائيلي للوصول إليها، وتطرقت إلى الأوضاع المائية الأساسية في قطاع غزة، نتيجة عدم توفر مياه صالحة للشرب ما يهدد حياة المواطنين، ما يضطر الحكومة الفلسطينية إلى شراء ما يقارب ٥ مليون متر مكعب من مياهنا المسلوبة.

من جانبه، تطرق نوفل الى واقع المياه، كذلك الوضع الزراعي والعراقل التي تعيق تنمية وتطوير الزراعة في فلسطين، وأشار إلى حصص الفلسطينيين في كميات المياه المخصصة للأراضي الروبية وسياسة الحكومة الرامية لتطويرها من خلال استخدام المياه عبر التقلويد من أجل تعزيز صود اللواطن في أرضه.

الاقتصاد الوطني ترجع شاحنات محملة بمنتجات إسرائيلية مخالفة

رام الله - وفا- أرجعت وزارة الاقتصاد الوطني ، أمس عددا من الشاحنات المحملة بمنتجات إسرائيلية عبارة عن مواد غذائية وهدانات مخالفة لبطاقة البيان باللغة العربية كانت تود إفراغ حمولتها في السوق الفلسطينية.

وتمكن بطاقة البيان الجهات الرقابية، التأكد من استيراد المنتج من قبل الوكيل الرسمي في حال وجوده، وأن المنتج ليس من منتجات المستوطنات الإسرائيلية، ويتم استيراد للنتج مباشرة أو عن طريق مقاصة رسمية، مع ضرورة أن تكون البطاقة مصادق عليها من مؤسسة اللوصافات والقياس ووزارة الاقتصاد الوطني.

وكشفت الإدارة العامة لحماية المستهلك في الوزارة عن قيام تجار تهريب منتجات إسرائيلية مخالفة باستخدام سيارة خاصة للتجالي على طواقم الرقابة والتفتيش والتمكن من تسويق للمنتجات في السوق الفلسطينية.وقامت الإدارة بحالة تجار للنيابة العامة لمكافحة الجرائم الاقتصادية لحماية المستهلك للتفتي القانوني بحجمهم.

وقال القائم بأعمال الإدارة العامة لحماية المستهلك إبراهيم القاضي، 'نبدل جهودا كبيرة بالتعاون مع كافة الشركاء لتطبيق الخطة الوطنية لدعم المنتج الوطني، وتشجيع الاستيراد المباشر، وحماية الإنتاج الوطني، ومكافحة الإغراق الإسرائيلي، وتعزيز الشراكة ما بين القطاعين العام والخاص، وتنظيم القطاع الزراعي.'

وعمدت الشركات الإسرائيلية خلال الأشوام الماضية إلى إغراق السوق الفلسطينية بما تنتجه، الأمر الذي انعكس سلباً على مختلف مكونات الاقتصاد الوطني، وألحق ضرارا بالغا بالمنتج الوطني.

"النقل والمواصلات" تعقد ورشات تعريفية عن أجهزة فحص الغازات العادمة

رام الله - عقدت وزارة النقل والمواصلات امس، ورشة عمل تعريفية حول اجهزة فحص الغازات العادمة الناتجة عن السيارات بشتى انواعها.

اشتملت الورشة على التعريف باهمية فحص الغازات العادمة الناتجة عن المركبات ومبدأ عمل الاجهزة الخاصة بقياس نسبة الغازات المنبعثة عن عوادم المركبات، وآليات عملها مع دوريات السلامة على الطرق، إضافة ال التعرف على المعايير المعمول بها عالميا وحسب اللوصافات الأوروبية للقيم الحدية المسموح بها.

وتم الالتحاق على التدريب العملي على هذه الاجهزة يوم الاثنين للقبل في مديريةية سير رام الله على عدد من المركبات وبحضور نفس الطاقم.

من الجدير ذكره ان تنفيذ فحص المركبات على الطرقات وبشكله النهائي بحاجه الى ان يكون في اطار اصدار تعليمات محددة بالخصوص ومعايير معتمدة في فلسطين بالتنسيق والتواصل مع الجهات ذات العلاقة والاختصاص البيئية ، للمواصلات والقياس .

«الزراعة» تبحث مع التعاون الاسترالي تطوير المشاريع الزراعية في فلسطين

رام الله - وفا- بحث وكيل وزارة الزراعة عبد الله لملوح امس، بمقر الوزارة في رام الله، مع مدير التعاون الاسترالي بول ريد، عدة قضايا تهم القطاع الزراعي في فلسطين.

كما بحث اللقاء أهم التحديات والصعوبات التي تواجه القطاع الزراعي الفلسطيني.

وقال لملوح إن العلاقة بين التعاون الاسترالي ووزارة الزراعة قديمة وناجحة في سبيل تقديم الدعم للمزارع الفلسطيني الذي يواجه عدة تحديات، وأهمها معيقات الاحتلال.

من جانبه وصف بول روش الخدمات التي يقدمها التعاون الاسترالي للشعب الفلسطيني، خاصة قطاع للزراعيين، بأنها ثابتة وتأتي ضمن إستراتيجية التعاون وتطوير البنية التحتية الزراعية الفلسطينية، وفتح آفاق جديدة أمام للزارع.

وقد حضر الاجتماع مدير العلاقات الدولية في وزارة الزراعة عز الدين أبو عرقوب، ومدير برنامج المساعدات في التعاون الاسترالي توفيق حرب.

بدء المرحلة الثانية من مشاريع تعبيد طرق مدينة روابي



وصف عمل شركته في المدينة قائلاً: "لقد أضاف عملنا في المدينة إلى اسم شركتنا الكثير، وفتح المجال أمام كوادرناسو للهندسين والمهنيين للحلين الفرصة لإثبات قدرتنا وربغتنا بالمشاركة في بناء مدينة روابي والتي تتطلع لها جميعا كإنجاز وطني لنا ولأبنائنا. لقد كان عملنا في المدينة تجربة مختلفة عن عادة نواحي، مثل حجم العمل، ووعيته، وفنح نقوم بتبليط الشوارع الداخلية للأحياء بالبلاط الإسمنتي بامتزاج أوانه والدقة النهائية في تبليطه، من وجهة نظري فإن تبليط الشوارع الداخلية للأحياء أعطاها هوية خاصة مميزة جدا، سيسعد بمنظرها واستخدامها سكانها مستقبلاً".

وقد تم خلال الأسبوع الماضي الانتهاء من تعبيد المسار الغربي من الشارع الرئيسي باتجاه دوار الحي السادس، وكذلك للمسار الشرقي باتجاه دوار الحي الخامس، كما تم تعبيد الشارع الواصل بين هذين الدوارين. ولاحقاً لتلك الشوارع دخلت فوراً أعمال تعبيد بقية الطرق حيز التنفيذ، بدءاً من للدخل الغربي للمدينة والواصل بالشارع الرابط بين قريتي عطارة وعجلو وصولاً للدخل الحي الثاني، وتمتد لتشمل للدخل الرئيسي للمدينة باتجاه الحي الأول، كما وستبدأ الطواقم والآليات العاملة بتعبيد الشارع الفرعي الرابط بين الحيين الأول والثاني، وذلك ضمن هذه المرحلة.

وقبل البدء بأعمال التعبيد بصورتها النهائية في هذه الشوارع، تم الانتهاء من كافة أعمال الرفع السلاحي فيها، وتقديم للخططات التنفيذية التفصيلية والجداول الزمنية، وتنفيذ خطة العمل لتعبيدها باعتماد أعلى اللوصافات التي تضمن الجودة والاستدامة، وفي مقدمتها اللوصافة العالمية (AASHTO).

ويُشار أنه خلال المرحلة السابقة من مشاريع تعبيد الطرق للمدينة تم إنجاز جزء كبير من شوارع الربط الرئيسية، وشق وتعبيد الشارع الرئيسي الواصل للمدينة، كما تم شق وتعبيد الطريق الرابط بين قريتي عجلو وعطارة للجوارتين، وذلك لأهميته في ضمان عدم حدوث أزمات مرورية في المستقبل نتيجة لحركة مروري المدينة بين القرى والبلدات المحيطة، وبالتالي تقليل استخدام الشاحنات والركبات الثقيلة للشوارع الداخلية في روابي.

ومن الجدير بالذكر أنه وفقاً لمجموعة للخططات التفصيلية للطرق الرئيسية والفرعية في روابي، ستربط المدينة شبكة من الطرق والمرات للمصممة لتسهيل حركة مرور المواطنين والركبات، إذ تحتوي هذه الشبكة على ممرات للمشاة مرفوقة بحجارة روابي، وخطوط لوسائل النقل العام، ومخطط شامل لتنظيم الحركة للوروية للسيارات والركوبات الأخرى. كما سيتم توزيع محطات ومواقف الحافلات العمومية في جميع أرجاء المدينة بما يضمن سرعة وصول السكان إلى الوجهة المقصودة.

المجتمع المدني يطالب بالمشاركة في نقاش مجتمعي حول مشروع الموازنة ٢٠١٥

أموال للخاصة وزيادة الاعتماد على النتوج المحلي؛ ولكن هذا التوجه لم يتحقق على أرض الواقع. وأشار أيضاً إلى اعتماد الكبير في موازنة ٢٠١٥ على المساعدات الخارجية والنتح، مع عدم وجود اقتراحات بدائل في حال لم يتوفر هذا الدعم.

من جهة تحذت الدكتور سمير عبدالله، مدير عام معهد الأبحاث والسياسيات الاقتصادية (ماس)؛ بقوله إن الإشكالية التي تواجه التخطيط هو عدم وفاء بالوعود المقدمة من قبل الناجحين وهذا من شأنه التأثير بشكل مباشر على الموازنة. وطرح ممثلو للجمع الذي يكمن في المشاكل البنوية الموجودة منذ سنوات في التخطيط للموازات، حيث لا يوجد مجالات جادة له، وأن الفريق الاهلي استطاع في السنوات السابقة تأسيس علاقة مبنية على الشفافية مع صانعي القرار في وزارة المالية إلى حد ما، إلا أن هذا كله تعرض للإهنيار خلال عامي ٢٠١٤ و ٢٠١٥ بسبب تعثرعملية التعاون من قبل وزارة المالية، وأضافوا أنه ليس هناك أي تدقيق على أي قاتورة تخصصها إسرائيل في التحويلات الطبية أو الصرف الصحي أو ضريبة الجسر أو غيره.

وناقش المحضور التوصلات والاستخلاصات التي تطرقت لها الدراسة وشددوا على ضرورة التوسع بها وتعميقها بشكل أكبر. وأنهم الدكتور عزمي الشعبي الجلسة في التشديد على أن تدخل للجمع المدني هو تعزيز الشفافية في مراحل صياغة الموازاة لاتخاذ علاقة مبنية على الشفافية مع صانعي القرار في وزارة المالية إلى حد ما، إلا أن هذا كله تعرض للإهنيار خلال عامي ٢٠١٤ و ٢٠١٥ بسبب تعثرعملية التعاون من قبل وزارة المالية، وأضافوا أنه ليس هناك أي تدقيق على أي قاتورة تخصصها إسرائيل في التحويلات الطبية أو الصرف الصحي أو ضريبة الجسر أو غيره.

جرا العدوان الإسرائيلي الأخير ...

موسم عسل ضعيف في غزة بعد تدمير ٥٠% من خلايا النحل

خسائر بلا تعويض

ولم تقق خسائر النحل على تدمير خلايا النحل فحسب، بل تعدى ذلك لخربات الكثير من اللعدات والأدوات الخاصة بالهئة ك"الفرازة"، التي تصفى العسل ، وملاسي جني اللوسم، وبعض اللعدات التي "نهبت تحت أنقاض للنزل للدمر". وعن حصر الأضرار والتعويضات، يقول أبو معلا ، إن وزارة الزراعة سجلت جميع الأضرار، " لكننا لم ننلق أي تعويض رسمي حتى الآن". ويسرد أبو معلا ، الصعوبات التي تواجه الحاليين في القطاع، متمثلة بصعوبة عملية التسويق خاصة مع تقادم الأزمنة الاقتصادية، وقلة الرواتب الأمر الذي يعمل على عزوف الناس عن شراء العسل. ويشير إلى أن أخطر هذه المشكلات تكمن في إدخال الكثير من كميات العسل عبر المعابر الإسرائيلية مما يشكل خطرا على المنتج المحلي الفلسطيني، وقلة فرص تسويقه خاصة مع تشكيك اللواطن بجودة العسل المحلي.

وفي الوقت الذي تعرض فيه النحال أبو معلا لخسائر فادحة في موسم جنني العسل بفعل العدوان، فإن نجالين آخرين قالوا "لصفا" إنهم حظوا بموسم جيد بسبب عملهم في المناطق الداخلية للقطاع، والتي لم تتعرض لتخريف من الجيش الاسرائيلي.

حين توافر الأموال ...

من جانبه، يوضح رئيس جمعية النحل في وزارة الزراعة بغزة جمال أبو سوبرح ، أن أكثر من ١٠ آلاف خلية نحل تعرضت للتدمير الكلي خلال العدوان الأخير من أصل ٢٠ ألفا ، فيما تضرر نحو ٣٥٠ نحالا بشكل كبير، عدا عن أدوات الهئة . ويبين أبو سوبرح ، بأن خسائر الخلية الواحدة تصل إلى ١٢٠ دولارا أميركيا ، ما يعني أن خسارة ١٠ آلاف خلية تبلغ نحو مليون ٢٠٠ ألف دولار. ويشير إلى أن وزارته أحصت أضرار الحاليين بفعل العدوان، وأرسلت مساعداهم إلى الجهات المعنية لصرف التعويضات حين توافر الأموال .

وتحدث عن وجود معيقات تواجه النحالين، أبرزها قلة للساحات للزراعة بأشجار الحمضيات، لكنه يشير إلى أن وزارته تعكف على إنشاء ممرابي ووزارتها بأشجار "الكينا" القرمزية، والتي تعتبر من أهم مصادر الرحيق لكثرة زهورها .